

### 1 TOEPASSINGSGEBIED

Dit beleid is van toepassing voor alle medewerkers, contractors en bezoekers van Bedrijvenpark Botlek, gevestigd aan de Welplaatweg in Rotterdam.

### 2 INLEIDING

#### INTRODUCTIE

In de periode 2006 – 2014 hebben zich meerdere (periodes met) incidenten voorgedaan waarbij lakschades aan voertuigen zijn ontstaan als gevolg van emissie van druppels uit 1 of meerdere installaties met de vorming van spetters op het voertuig tot gevolg. Dit document beoogt helderheid te geven in wat van medewerker en bedrijf verlangd en verwacht mag worden.

#### 2.1 ACHTERGROND BIJ HET ONTSTAAN VAN SCHADE AAN VOERTUIGEN.

In de periode maart – juli 2014 is onderzoek gedaan naar mogelijke emissiepunten van spetters en de mogelijke relatie met het ontstaan van schade aan voertuigen. (Bron: 4.1)

Hierbij is vastgesteld dat spetters afkomstig van de continue emissiepunten van Bedrijvenpark Botlek geen schade voor de gezondheid veroorzaken.

Verder is vastgesteld dat de continue emissiepunten van Bedrijvenpark Botlek bij een motorkap die goed in de was is gezet geen schade veroorzaken. De spetters zijn, ook 72 uur na het ontstaan, relatief eenvoudig te verwijderen. Uitzondering vormt vent scrubber C-1701 die, onder bepaalde omstandigheden, wel blijvende schade kan veroorzaken. Bij normaal bedrijf van de VC-fabriek emitteert de vent scrubber niet. Storingen in een van onze plants op het Bedrijvenpark Botlek kunnen echter wel degelijk tot onverwachte emissies en/of spetters leiden.

Historisch gezien zijn (vrijwel) geen schadegevallen bekend van voertuigen die op parkeerplaats P1 geparkeerd stonden.

#### 2.2 HSE-BELEID VAN DE BEDRIJVEN OP HET BEDRIJVENPARK BOTLEK

Overeenkomstig de eisen die in onder andere de Arboret zijn vastgelegd, zijn bedrijven verplicht om schade aan mens en milieu te voorkomen en dus processen en systemen in stand te houden die ongewenste emissies zo veel als mogelijk beperken. Dit betekent dat in eerste instantie altijd gekozen zal worden voor een bron-aanpak, ten tweede voor een collectieve bescherming van eigendommen en ten derde voor een individuele bescherming van eigendommen. Mochten deze maatregelen niet werken, dan kan over een passende persoonlijke oplossing gesproken worden.

Concreet betekent dit dat de bedrijven en hun medewerkers alles zullen doen om de bedrijfsprocessen zo stabiel als mogelijk te laten draaien.

Specifiek voor woon-werkverkeer kan daar het volgende aan toegevoegd worden.

Medewerkers hebben verschillende mogelijkheden om van hun huis op de werkplek te komen. De bedrijven op het Bedrijvenpark Botlek zullen initiatieven van medewerkers om met de fiets of het openbaar vervoer te komen in principe ondersteunen. Hiertoe staan adequate (motor-)fietsen stallingen ter beschikking.

Veel medewerkers zijn genoodzaakt om gebruik te maken van hun auto. Medewerkers dienen zich te realiseren dat men de auto in dat geval parkeert in een industriële omgeving waar (incidentele)

emissies mogelijk zijn en dienen derhalve zelf te zorgen voor preventief onderhoud van de lak (middels een degelijke wasbehandeling en/of een lakverzegeling (bijv. waxyl)). Parkeren op parkeerplaatsen in een industriële omgeving is in principe voor eigen risico.

### 3 UITWERKING VAN HET BELEID

#### Algemeen

In het kader van de diverse gezondheidsprogramma's wordt een ieder aangemoedigd om meer te bewegen en dus om gebruik te maken van de (elektrische) fiets als middel voor het woon-werk verkeer. Van overheidswege worden allerlei initiatieven geïnitieerd om wegen effectiever te benutten (Bijvoorbeeld het Beter Benutten-programma). Samen zorgt dit voor de volgende voorkeur in vervoersmiddelen.

#### 3.1.1 Fiets

Voor het gebruik van de (elektrische) fiets/e-scooters/bromfietsen is een adequate fietsenstalling naast het Hoofdkantoor beschikbaar. Voor Brom-/motorfietsen is een separate stalling beschikbaar.

#### 3.1.2 Openbaar vervoer.

Naast het standaard openbaar vervoer op de Botlekweg worden andere initiatieven om gebruik te maken van het openbaar vervoer ondersteund bij voldoende deelname en als dat kosten effectief is.

#### 3.1.3 Auto

Voor medewerkers en bezoekers zijn gedurende hun aanwezigheid, buiten de periode van de Turn-Arounds en/of stops, voldoende parkeerplaatsen beschikbaar op de parkeerplaatsen P1 en P2. Onder bijzondere omstandigheden en na verkregen toestemming, bijvoorbeeld tijdens TA's/stops, kan gebruik gemaakt worden van de parkeerplaatsen van derden, bijvoorbeeld van ExxonMobil. Het oversteken van de Welplaatweg (een 80 km weg) is potentieel gevaarlijk als gevolg van de hoge snelheid en mogelijk onoverzichtelijke situatie veroorzaakt door het doorgaande verkeer. Bij Turn-Arounds worden ad-hoc maatregelen getroffen.

### 3.2 PREVENTIE VAN SCHADE AAN VERVOERSMIDDELEN

#### 3.2.1 Om te voorkomen dat schade aan vervoersmiddelen optreedt, is bovenstaande voorkeursvolgorde van belang. Voor (Brom/Motor-)fietsen zijn adequate stallingen beschikbaar.

Voor het parkeren van auto's wordt geadviseerd om in eerste instantie te parkeren op P1. Mochten hier onvoldoende plaatsen beschikbaar zijn, dan kan de auto op P2 geparkeerd worden. Medewerkers die hun voertuig op P1 of P2 parkeren, dienen zich ervan te vergewissen dat de lak van hun voertuig afdoende beschermd is (Was en/of waxyl).

#### 3.2.2 Bij geplande werkzaamheden waarbij de kans op emissies verhoogd is (bijvoorbeeld het opstarten van een installatie) kan het parkeerterrein preventief worden ontruimd/afgezet indien de werkzaamheden en windrichting daar aanleiding toe geven.

#### 3.2.3 Mocht zich een emissie voordoen met de vorming van spetters tot gevolg, dan zal de procedure Werkwijze na mogelijke vervuiling van voertuigen op de parkeerplaats (Bron 4.2 ) gestart worden. Door de noodorganisatie zal getracht worden om de bron te achterhalen. Ook zal de noodorganisatie trachten om de

gevolgen van de emissie zo veel als mogelijk te minimaliseren door het wassen of afspuiten van de voertuigen op de parkeerplaats en door het zo snel mogelijk bekend (laten) maken van de verstoring.

Procesverstoringen moeten pro-actief gemeld worden aan de portier, zodat een extra inspectie van voertuigen plaats kan vinden. Daarnaast kunnen medewerkers hun bijdrage leveren aan het minimaliseren van het probleem door terstond emissies te melden en mee te helpen bij het vaststellen van de bron.

Medewerkers kunnen daarnaast de effecten beperken door snel eventuele spetters te (laten) verwijderen.

3.2.4 (Onder andere) via de publicatieborden en/of de intercom zullen medewerkers geïnformeerd worden over het incident en de dan nog eventueel te nemen stappen.

3.2.5 Bovenstaande houdt in, dat in principe in geval van emissies alleen nog wasbeurten gedeclareerd kunnen worden, behoudens ongeplande emissies op het bedrijvenpark die aantoonbaar tot (lak)schade hebben geleid die met genoemde preventieve maatregelen niet voorkomen hadden kunnen worden.

We zullen in dergelijke gevallen in redelijkheid en billijkheid verzoeken om genoegdoening van schade honoreren, waarbij wij nadrukkelijk zullen meewegen hoe de betreffende medewerker zelf heeft getracht de schade zo beperkt mogelijk te houden.

Afhandeling van een schademelding loopt via het eigen bedrijf.

#### 4 REFERENTIES

4.1 Opvolging spetter problematiek PvRn 2014 010, augustus 2014

4.2 RDM-AOM-FAC-014 Werkwijze na mogelijke vervuiling van voertuigen op de parkeerplaats