Print datum: 17-10-2023 - Kopie/Download - Orgineel document staat in ManualMaster

Hijswerkzaamheden Bijlage 3 Checklist hijswerkzaamheden

Checklist hijswerkzaamheden (Hijsplan verplicht bij hijsklasse 1, 2 en 3)

Pre hijsfase																					
	1 Voldoet het hijsequipment aan alle wettelijke eisen?	Ja	Nee	Naam machinist:	Naam NOBIAN ~~toezichthouder~~:	Hijs-locatie 1			Hijs-locatie 2			Hijs-locatie 3		
	2 Voldoet de machinist aan alle wettelijke eisen?	Ja	Nee	Eigenaar hijsequipment:	Naam roper:									
	~~Omschrijving hijslocatie~~:			Nummer hijsequipment:	Datum:	Nee	Nvt	Ja	Nee	Nvt	Ja	Nee	Nvt	Ja
	Item			Invullen gegevens										
Deel 1: opbouw kan starten voor afteken NOBIAN Toezichthouder	1 Werkvergunning nr: Hijslocatie (HL)1: HL2: HL3:													
	2 Weersomstandigheden (onweer, windstoten, windsnelheid)? Hijsen van de last gaat altijd onder verantwoording van de machinist bij bepaling van de windsnelheid kan de ~~lokale~~ bepalend zijn													
	3 Heeft een hijs analyse plaats gevonden en is kraan en hijs gereedschap capaciteit voldoende voor de te hijsen last? Let op na het eerste jaar + 10%													
	4 Aandacht voor werken op hoogte aan de kraan, >1,8M met valharnas en/of trapjes? Toegang naar de cabine valt niet onder de WOH procedure (dit kan zonder valbeschermimg plaatsvinden)													
	5 Is de ballast configuratie ingesteld conform de laatmoment beveiliging? Denk aan de jib en ~~outriggers~~ positie!													
	6 Zijn de stempel schoten in goede staat en juist onder de stempels geplaatst ?													
	7 Gebied tussen stempelpoten juist afgezet?													
	8 Grondslag conform ~~hijslocatierapport~~													
Deel 2: hijswerk kan starten na overleg met NOBIAN	9 Hijsgebied voldoende en juist afgezet? Of is een hijsbegeleider ingesteld die de omgeving tijdens de hijsactiviteit bewaakt? Let op: - Alleen een groot gebied afzetten als hijsactiviteiten continue dienen plaatst te vinden anders kan volstaan worden met hijsbegeleider met signaal functie (fluitje) - Het is nooit toegestaan dat er een persoon zich onder de last begeeft.													
	10 Werkzaamheden met alle uitvoerende besproken?													
	11 Is besproken hoe last moet worden aangeslagen ?													
	12 Is de hijsroute bekend en is deze met elkaar besproken , is er ook een ~~calamiteit~~ op de te ontvangen ~~of~~ te verwijderde last locatie geweest?													
	13 Zijn ~~Bijlages~~ / stropen etc. die gebruikt worden visueel gecontroleerd op slijtage, scheuren of losse naden? ~~Keurplicht~~ indicatie aanwezig ? Worden ~~bijlages~~ met gebruik van juiste hijsgereedschap gehesen?													
	14 **!! Let op!!** Aandacht voor verborgen energie? Denk hierbij vooral aan het moment dat de last vrij komt en aangrenzende leidingen equipment kan weg klappen													
	15 Is de checklist hijsklasse 1 ingevuld? (geldt alleen voor hijsklasse 1 werkzaamheden)													
	Er mag alleen gestart worden op de hijslocatie als alles met Ja of Nvt is ingevuld en er getekend is door de kraanmachinist, NOBIAN Toezichthouder en ~~Rigger~~. **~~Liftlog~~ invullen op achterzijde door kraanmachinist**			Handtekening ~~Kraanmachinist~~:										
				Handtekening NOBIAN Toezichthouder voor gezien:										
				Handtekening ~~Rigger~~ (voor item 10 t/m 15):										

Print datum: 17-10-2023 - Kopie/Download - Orgineel document staat in ManualMaster

Lift log

1	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
2	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
3	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
4	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
5	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
6	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
7	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
8	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
9	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
10	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
11	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
12	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
13	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
14	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand
15	Locatie	Maximum hijs gewicht	Lengte vlucht (max radius afstand)	Nominale capaciteit op deze afstand

* De checklist wordt ingeleverd bij de vergunningsbalie

Print datum: 17-10-2023 - Kopie/Download - Orgineel document staat in ManualMaster

Checklist hijsklasse 1 werkzaamheden

Alle items moeten met "JA" of "NIET VAN TOEPASSING" zijn gemarkeerd om door te mogen gaan met de hijsactiviteit.

	JA/NVT
1. Hijsplan inclusief de vereiste informatie en gegevens aanwezig	___/___
2. Checklijst Hijwerkzaamheden ingevuld en ondertekend	___/___
3. Kraan opstelling volledig overeenkomstig met het plan	___/___
4. Draaicirkel en hoogtes zijn bevestigd & accoord (hijsplan)	___/___
5. Start hijsbespreking uitgevoerd	___/___
6. De kraan- en de lastbeweging zijn vrij van obstakels	___/___
7. Hijshaak vergrendeling aanwezig?	___/___
8. Weersomstandigheden acceptabel	___/___
9. Kraanmachinist en rigger(s) aanwezig	___/___
10. Communicatiemiddelen aanwezig	___/___
11. Stuurlijnen aanwezig?	___/___

HANDTEKENING GOEDKEURING

_____
NOBIAN Toezichthouder

_____
Datum

Print datum: 17-10-2023 - Kopie/Download - Orgineel document staat in ManualMaster

Instructie Autolaadkranen

· De Auto Laad Kraan Machinist (ALKM) is verplicht dagelijks voor aanvang van de [hijs] werkzaamheden de Checklist hijswerkzaamheden deel 1 in te vullen. Tevens dient hij Checklist hijswerkzaamheden deel 2 per hijslocatie in te vullen. De verantwoordelijke NOBIAN werkverantwoordelijke controleert voor aanvang hijsen op de invulling van beide checklisten. De checklist wordt na de laatste hijswerkzaamheden van die dag ingeleverd tezamen met de werkvergunning bij de werkvergunningsbalie. Op de werkvergunning uitgifte locatie wordt dit formulier tezamen met de werkvergunning gedurende 1 maand bewaard.

· Zijn het gewicht en de afmetingen van de last bekend?

· De veilige werklast zoals deze staat aangegeven op de kraantabel mag nooit overschreden worden. Deze wordt beveiligd door de Last Moment Beveiliging (LMB).

· Bij hijswerkzaamheden heeft slechts één man de leiding, die de noodzakelijke hijssignalen aan de ALKM geeft. Deze moet duidelijk herkenbaar zijn (bijv. door hesje).

· Een ALKM mag een in bedrijf zijnde kraan, of een kraan waar een last in hangt, nooit verlaten.

· Tot een windsterkte ≤ 6 Beaufort bepaalt de ALKM zelf of er gehesen kan worden; bij twijfel/conflict neemt hij contact op met de werkvergunningverstrekker of de HSE afdeling.
Bij een windsterkte > 6 Beaufort is de algemene regel dat er NIET wordt gehesen.

· Ingeval van dreigend onweer moeten alle hijswerkzaamheden worden gestopt.

· Rijden met een last in de kraan is niet toegestaan.

· Rijden is alleen toegestaan met de kraan in ruststand.

· Men mag zich niet onder een hangende last begeven. De directe omgeving van de hijswerkzaamheden moet op afdoende wijze beveiligd zijn door middel van afzettingsmateriaal of door middel van een zogenaamde hijswacht die de omgeving in de gaten houdt eneen fluitsignaal gebruikt.

· Met een Auto laad kraan mag een last uitsluitend bij verticale stand van de hijskabel(s) worden gehesen: De zogenaamd "schuine reeptrek" is verboden.

· In eerste instantie wordt een last slechts enkele centimeters gelicht om de evenwichtsconditie en reminrichting te beproeven en te controleren op verborgen energie ten gevolge van verkleven of een verborgen anker.

· Een last welke windgevoelig is, dient geleid te worden door middel van een aan de last bevestigde lijn(en).

· Het gebruik van een werkbak is niet toegestaan met een autolaadkraan.

· Afstempelen boven of in de directe omgeving van brandwaterleidingen/kabelbedden is niet toegestaan. In overleg met Rigging/Safety/Brandweer/Electrical kan een alternatief in de vorm van grote draglineschotten en/of inblokken van de leiding de oplossing zijn.

· Wanneer Bigbags geladen, gelost of gebruikt worden dienen deze vooraf visueel gecontroleerd te worden op slijtage, scheuren of losse naden.

· Indien binnen de EX zones op site een radiografische afstandbediening gebruikt wordt voor het bedienen van de ALK, dan dient de ALKM deze te gebruiken in de zeer directe omgeving van, of vlak naast zijn voertuig. Zijn persoonlijke EX meter functioneert dan als bewaking van twee potentiele ontstekingsbronnen. De auto en batterij gevoede afstandbediening.

Print datum: 17-10-2023 - Kopie/Download - Orgineel document staat in ManualMaster

Checklijst kraan & hijsactiviteiten

Controle procedure mobiel hijsequipment

- De kraanmachinist moet vóór aanvang van de werkzaamheden gedeelte van deel 1 en 2 van de Checklijst kraan- & hijsactiviteiten [1] invullen. Indien één antwoord met nee wordt ingevuld, kan er **niet** gestart worden met de werkzaamheden. (Dit geldt voor mobiele kranen, autolaadkranen en ook multifunctionele hijswerktuigen.)
- NOBIAN werkverantwoordelijke en kraanmachinist moeten voor aanvang van de hijsactiviteiten deel 1 en 2 van de Checklijst kraan- & hijsactiviteiten aftekenen. Voor elke hijslocatie dient dit opnieuw plaats te vinden!
- De ingevulde Checklijst geldt als hijslog. De kraanmachinist neemt de hijslog mee.
- De huiscontractor hijsactiviteiten verzamelt de checklijst(en).
- De verzamelde checklijsten worden wekelijks door HSE specialist gecontroleerd of de checklijsten correct zijn ingevuld.
- Werkvergunningsbalie bewaart de hijslog minimaal 3 maanden voor referentie en rapportage doeleinden.

Veiligheidsregels

- De veilige werklast zoals aangegeven op de kraantabel mag nooit overschreden worden. Deze wordt beveiligd door de Last Moment Beveiliger (LMB).
- Bij hijswerkzaamheden heeft slechts één persoon de leiding, die de noodzakelijke hijssignalen aan de kraanmachinist geeft. Deze moet duidelijk herkenbaar zijn bijvoorbeeld door een hesje.
- Een kraanmachinist mag een in bedrijf zijnde kraan, of een kraan waar een last in hangt, nooit verlaten.
- Tot en met een windsterkte 6 Beaufort bepaalt de kraanmachinist zelf of er gehesen kan worden. Bij twijfel / conflict neem hij contact op met de vergunning verstrekker of de HSE afdeling.
- Bij een windsterkte vanaf 7 Beaufort is de algemene regel dat er NIET wordt gehesen.
- Een last welke windgevoelig is, dient geleid te worden d.m.v. een aan de last bevestigde lijn(en).
- Ingeval van dreigend onweer moeten alle hijswerkzaamheden op hoogte worden gestopt met uitzondering van hijswerkzaamheden in gebouwen.

  Bij het gebruik van een hijskraan moet waar mogelijk de mast worden gestreken.

  Als dat niet mogelijk is moet de mast onder het hoogste punt van het nabij gelegen equipment worden gebracht en de kraan worden verlaten.
- Buiten bedrijf zijnde kranen dienen op een veilige wijze buiten de units te worden geparkeerd, tenzij anders overeengekomen met Process.
- Rijden met een last in de kraan en / of met uitgeklapte jib is niet toegestaan. Ujitzondering: Tenzij het hijsvoertuig hiervoor gemaakt is of dat dit afgestemd is met HSE.
- Kraan en hijsequipment mogen niet worden gebruikt om een last te trekken tenzij ontworpen voor dit doel.
- Rijden is alleen toegestaan met de mast in ruststand met de haak vast aan de onderwagen.
- Men mag zich niet onder een hangende last begeven. De direct omgeving van de hijswerkzaamheden moet op afdoende wijze beveiligd zijn d.m.v. afzettingsmateriaal. Indien afzetten niet toereikend is, dient d.m.v. een zogenaamde hijscoördinator / hijswacht de omgeving in de gaten houdt en te waarschuwen. In dit geval is het gebruik van fluitsignaal verplicht.

Print datum: 17-10-2023 - Kopie/Download - Orgineel document staat in ManualMaster

- Met een kraan mag een last uitsluitend bij verticale stand van de hijskabel(s) worden gehesen. De zgn. 'schuine reeptrek' is verboden.
- In eerste instantie wordt een last slechts enkele centimeters gelicht om de evenwichtsconditie en reminrichting te beproeven en te controleren op verborgen energie t.g.v. verkleven of een verborgen anker.
- Hijsen m.b.v. een werkbak is alleen toegestaan met een goedgekeurde TRA
- Afstempelen boven of in de directe omgeving (<1,5 meter) van ondergrondse leidingen / hydranten/ kabelbedden is niet toegestaan.
- In overleg met HSE / EMRESS / ETD kan een alternatief in de vorm van grote draglineschotten en / of inblokken van de leiding de oplossing zijn, hiervoor dient dan altijd een TRA te worden gemaakt
- De gelaste hijspunten dienen a.d.h.v. de handleiding v/d fabrikant te zijn geïnspecteerd.